

Deliberação do Conselho Regional da CCDR-N Sobre o “Aeroporto Francisco Sá Carneiro”

– 16 de Janeiro de 2009 –

Considerando que:

- i) A superior qualidade da infra-estrutura do Aeroporto Francisco Sá Carneiro (AFSC) permite-lhe prestar, actualmente, um serviço ao nível da excelência, tendo sido, inclusivamente, distinguido pelo *Airports Council Internacional* (ACI) como o 3º melhor aeroporto da Europa, na categoria dos aeroportos com menos de 5 milhões de passageiros;
- ii) Desde o início de exploração do seu Plano de Desenvolvimento (ASC2000), o AFSC tem registado acréscimos muito significativos de tráfego (9,5% em 2006, 17,2% em 2007, 13,7% em 2008), sem paralelo ao nível dos restantes aeroportos de Portugal, continuando, ainda, a preservar a possibilidade de expansão para 15 milhões de passageiros/ano, o triplo da capacidade actual;
- iii) O AFSC mantém já ligações directas intensas com os principais centros europeus de tráfego aéreo, o que se encontra reflectido nos dados finais de 2008 que registam o total de 4.534.829 utilizadores e confirmam a diversidade e intensidade das suas ligações, onde se destacam Paris (17,1%), Lisboa (10,2%), Londres (9,3%), Frankfurt (9,1%), Madrid (7,2%);
- iv) O elevado potencial de crescimento do AFSC é sustentado numa área de influência estimada em cerca de 4 milhões de pessoas (isócronas a 90 minutos), a terceira maior da península ibérica (depois de Madrid e Barcelona), vantagem esta que se traduz na significativa percentagem de utilizadores galegos (já cerca de 10% do total) e no facto do total de utilizadores do AFSC ser já superior ao conjunto dos três restantes aeroportos do noroeste peninsular;
- v) O contexto da agenda pública relacionado com a intenção de privatização da ANA e o futuro do sistema aeroportuário nacional e, simultaneamente, as evidências de estudos realizados por entidades idóneas e independentes, que confirmam o elevado potencial de

desenvolvimento do AFSC e o seu contributo decisivo para competitividade económica e a afirmação do Norte de Portugal e, conseqüentemente, do País;

Deliberou o Conselho Regional da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte (CCDR-N), na sua reunião de 16 de Janeiro de 2009:

1. Promover todas as diligências que apelem para a imperiosa necessidade de garantir a autonomia de gestão do Aeroporto Francisco Sá Carneiro, protegendo-o dos riscos inerentes a uma lógica de exploração que o subordine e subalternize a interesses exógenos, comprometendo a maximização do seu potencial, enquanto plataforma de conectividade e internacionalização da Região e do País – no plano económico, científico, tecnológico e cultural –, bem como a sua vocação de principal aeroporto do Noroeste Peninsular.
2. Solicitar ao Senhor Primeiro-Ministro, Eng.º José Sócrates, o seu empenhamento na concretização desta importante ambição da Região do Norte.

O Conselho Regional da CCDR-N

16 de Janeiro de 2009